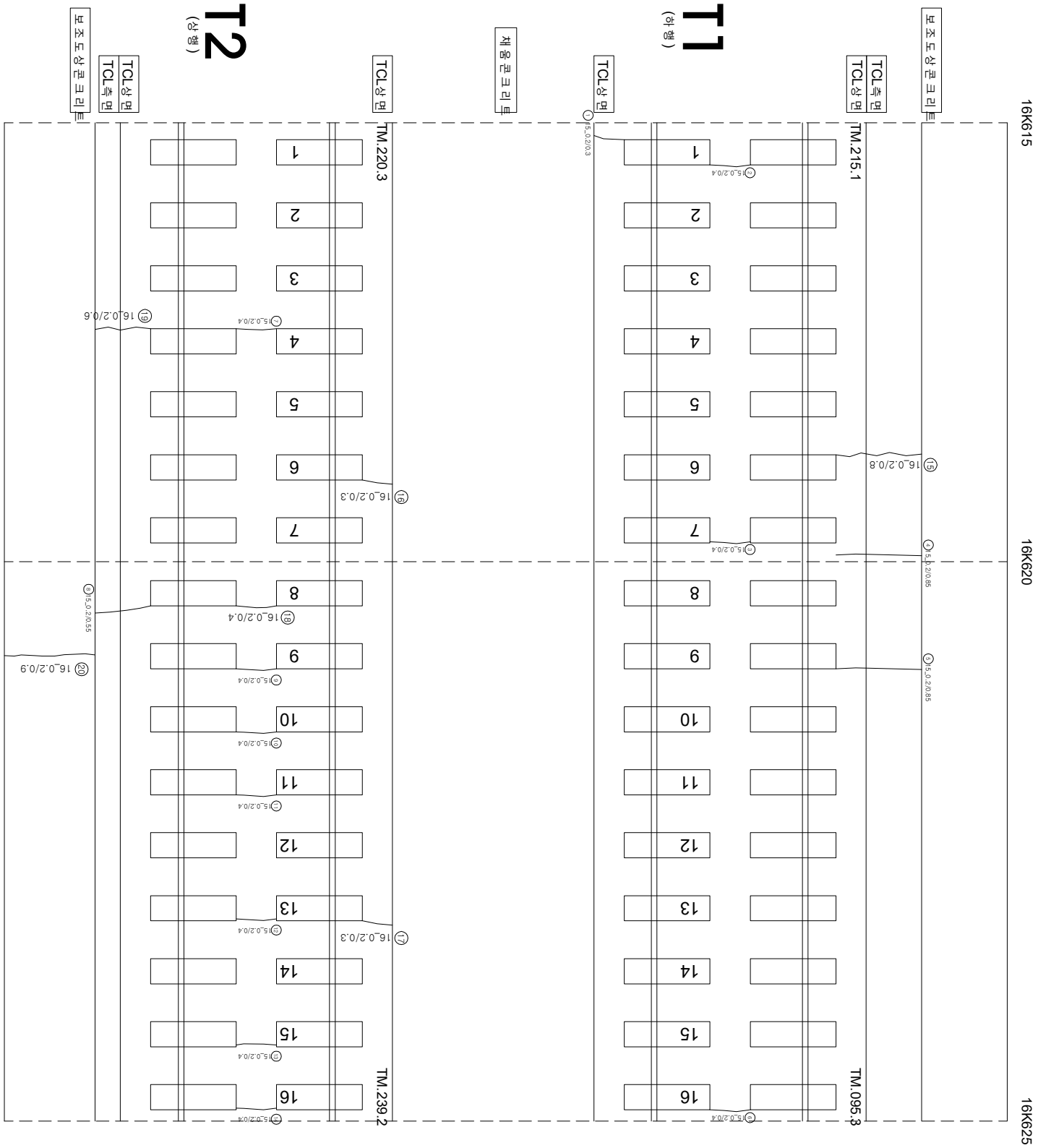


호남고속선 부용터널\_150(16.615~16.625km, S148)



| 연번 | 순상 | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.2 mm | 0.85 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.2 mm | 0.85 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 mm | 0.55 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.2 mm | 0.8 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.2 mm | 0.3 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.2 mm | 0.9 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |    |        |        |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |    |        |        |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |    |        |        |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |    |        |        |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |    |        |        |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |    |        |        |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |    |        |        |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |    |        |        |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |    |        |        |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |    |        |        |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |    |        |        |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |        |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |        |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |        |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |        |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |        |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |        |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |        |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |        |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |        |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |        |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |        |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |        |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |    |        |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |        |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |        |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |    |        |        |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                                                | 행사 | 영역                                | 영역                                               | 영역                                     | 사                        | 인원    |            | 구분 |
|--------------------------------------------------|----|-----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-------|------------|----|
|                                                  |    |                                   |                                                  |                                        |                          | 개입 인원 | 참여 인원      |    |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD<br><b>한국철도공사</b> |    | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공여 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | <b>이 박 영</b><br>강원 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 〰〰〰 (0.3m이하 : 폭식)        | 0220  | 참목도상본리     |    |
|                                                  |    |                                   |                                                  |                                        | 〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) | 0420  | 양성         |    |
|                                                  |    |                                   |                                                  |                                        | 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) | 0620  | 바닥, 벽면, 파손 |    |
|                                                  |    |                                   |                                                  |                                        | 〰〰〰 (1.0m이상 : 분출토)       | 1020  | 백태         |    |